



Van de Beeten in Veghel heeft de allereerste nieuwe Volvo FH van Nederland in gebruik genomen. Sander van Menzel is daarvan de gelukkige chauffeur en niet zonder reden, blijkt als we een dagje meerijden.



Apetrots op eerste nieuwe FH

Vorig jaar oktober werkte Sander van Menzel (34) pas drie jaar bij Van de Beeten, maar toch kreeg hij de eer om met de nieuwe Volvo FH te gaan rijden. „Tja, ik ben daar zelf nog wel van onder de indruk, maar ik zie het ook als blijk van waardering”, zegt hij. „Mijn oude Volvo was ook aan vervanging toe.”

We ontmoeten elkaar op een koude vrijdagmorgen op het terrein van Van de Beeten in Veghel. Vandaag wordt het een dag van allerlei kleine klusjes in de wijde omgeving van de standplaats, zo vertelt de jonge Brabander. „Zo gaat dat eigenlijk meestal. Soms moet ik verder weg Nederland in, maar over de grens gaat het nooit. Dat hoeft voor mij ook niet.” Ik kijk om me heen in de ruime Globetrotter-cabine met een riant bed en volop bergruimte. Sander ziet het. „Tja, dat bed wordt eigenlijk nooit gebruikt. Mijn vorige Volvo had zelfs een dagcabine, maar die extra ruimte is wel fijn, evenals die grote koelkast onder het bed. Bovendien kan ik nu



Tot de boordcomputer er is, moet Sander alle werkzaamheden op lijsten bijhouden.

Dankzij de 35 ton-meter Palfinger-kraan kan de nieuwe FH vele klussen aan

wel even gaan liggen als ik ergens moet wachten of rust moet maken. Ook vind ik het wel stoer staan, zo'n grote cabine. Het is nu een echte vrachtwagen.”

Overigens kreeg hij wel de keuze tussen een eveneens nieuwe FMX of deze FH. Het werd dus de laatste, al had het voor Sander ook een versie met laag dak mogen zijn. Van de Beeten houdt echter van eenheid in het wagenpark en dus werd het een FH met Globetrotter-cabine. Die is aan de buitenzijde opgebouwd met een lampenbar en zwaailampen op het dak, aangevuld met een setje luchthoorns. Precies zoals alle andere Volvo's van het bedrijf. „Zo past deze mooi in het rijtje”, verklaart Sander.

Stenenklem

De eerste stop is in het nabijgelegen Sint-Oedenrode, waar bij een betonfabriek dertien stapels betontegels moeten worden geladen. Precies om zeven uur gaat daar de poort open en Sander rijdt direct naar de juiste hoek en begint met zijn laadkraan, die is voorzien van een stenenklem, de



De nieuwe FH past met zijn Globetrotter cabine mooi in het rijtje.



Op het terrein van dit nieuwe distributiecentrum is het nog leeg en donker.



Opvallend vormgegeven koplampen maken de nieuwe FH herkenbaar.



Hier mag de container weer worden neergezet.



De stenenklem mag eraf, want die is vandaag niet meer nodig.



De volgende klus: het verplaatsen van een container.



Sander kan de kettingen zo in de lade laten zakken. Dat scheelt veel zwaar handwerk.

tegels in de bak te zetten. Het is nog donker buiten, maar dankzij de vele werkklampen op de auto baadt de omgeving in een zee van licht. „Dat was een wens van mij, evenals die kisten voor de spanbanden en een la voor de kettingen. Gelukkig is Bas van de Beeten, de directeur, daar heel gemakkelijk in. Als jij vindt dat iets echt nodig is om goed te kunnen werken, krijg je dat gewoon.”

Heel behendig zwieren de stapels tegels de bak in en even later kunnen we terug naar Veghel om de partij te lossen bij een distributiecentrum in aanbouw. „Dat is één van de dingen die we veel doen bij Van de Beeten: het voorbereidende grondwerk voor de bouw van dit soort grote panden”, vertelt Sander enthousiast. „En als het dan bijna klaar is, doen wij ook allerlei bestratingswerkzaamheden. Dan kom ik daar bij aanvang om van alles aan en af te voeren en dan later voor het brengen van tegels, zoals nu.”

Het pand oogt verlaten en een groot hek verspert de toegang. Dat blijkt gelukkig op handkracht open te schuiven, waarna Sander de tegels op de door de uitvoerder aangegeven plek neerzet. Dan kan hij terug naar de zaak, want de stenenklem is de rest van de dag niet meer nodig.

Trots

De volgende stop is het dorp Boekel, waar een rondweg wordt aangelegd. Daar moet een twintigvoets container met gereedschap worden verplaatst. Geen probleem voor Sander en zijn nieuwe FH, die dankzij de 35 ton-meter Palfinger-kraan vele klussen aan kan. „Deze kraan is een stuk zwaarder dan die op mijn vorige auto en dat is fijn, want nu kan ik er zoveel meer mee.

‘De nieuwe truck is zo stil en rijdt comfortabeler dan mijn oude’

Verder is dit net als mijn oude FH een 8x4, maar nu met een triplestel achter. Dat is beter voor de gewichtsverdeling. Die laatste as is gestuurd en ook hefbaar, zodat de combinatie toch lekker wendbaar is.”

Hoe handig dat is, blijkt op de bouwlocatie, waar er soms niet veel ruimte is om te manoeuvreren. Het is even zoeken waar de container zich bevindt, maar als die is gevonden, staat hij in een mum van tijd achter in de laadbak. „Dat past allemaal precies. Zo is het ook bedacht. Voor andere klussen kan ik de bak met de haakarm ook afzetten en er bijvoorbeeld een kantoorunit opzetten. Deze auto is echt multifunctioneel inzetbaar. Dat vind ik ook leuk, want daardoor heb ik heel afwisselend werk.”

Ook nu weer blijkt hoe handig Sander is met de kraan, die alle opdrachten die de chauffeur met de afstandsbediening geeft netjes opvolgt. Een stukje verder zwiert de container er weer af en kunnen we door naar de volgende klus. Op plaatsen waar de rondweg al is voorzien van een asfaltlaag liggen wat stalen rijplaten, die terug mogen naar de verhuurder. Een collega met een shovel heeft ze er in vlot tempo op liggen. Ondertussen vertelt Sander



Hoe dan?

Het is toch wel bijzonder dat er bij dit bedrijf al een nieuwe FH rijdt, terwijl volgens de importeur de eerste exemplaren pas eind maart, begin april zullen worden geleverd. Hoe dat kan, legt directeur Bas van de Beeten uit. „We hebben een heel goede relatie met dealer BAS, want we rijden al vele jaren met een groot aantal Volvo’s. Het merk past bij ons en de verschillende typen blijken uitstekend geschikt te zijn voor het werk dat wij doen. Vanwege die relatie wilde BAS graag dat wij als eerste zo’n nieuwe FH zouden krijgen. Met het inzetten van een zogenaamde pre-productieauto is dat gelukt”, zegt de ondernemer. Dit zijn exemplaren die de fabriek bouwt om te kijken of de aangepaste productielijn werkt om de nieuwe trucks in serie te kunnen bouwen. „Het is volledig een nieuwe FH en we hebben hem helemaal gespecificeerd zoals we hem wilden hebben. We zijn er ook trots op dat we de eerste in Europa zijn. Sterker nog, er volgt binnenkort nog een tweede nieuwe Volvo, een FMX 6x6.”



Nog twee extra platen oppikken in Sint-Michielsgestel.



Netjes afgewerkte achterzijde.



Het is niet overal even ruim.



En de pomp is ook aan boord.



Al het materieel staat in de bedrijfskleuren.

„Ik heb veel schik van mijn nieuwe FH”, aldus Sander.



vrolijk verder. „Zie je dat ook de shovels helemaal in de bedrijfskleuren staan? Dat is zo met al het materieel van ons. Naast zo'n 35 vrachtwagens hebben we namelijk ook wielladers, graafmachines en tractoren. Zelfs de containers op de bouw voor het gereedschap en als kantoor voor de uitvoerder staan helemaal in kleur”, aldus Sander. Hier is iemand duidelijk trots op zijn werkgever.

Enthousiast

Van Boekel mogen we naar Sint-Michielsgestel, waar bij een bouwproject nog twee rijplaten liggen, die eveneens terug kunnen. Onderweg geeft Sander een blik op zijn loopbaan. „Ik ben opgeleid als vrachtwagenmonteur en begon met werken bij de BAS Group, een grote Volvo-truckdealer hier in de regio. Om in dat vak bij te blijven, moet je echter blijven leren en daar ben ik niet zo van, dus toen heb ik de overstap gemaakt naar de Van Boxtel Groep. Eerst in de werkplaats en van lieverlee werd dat werken met kranen en later op de vrachtwagen. Dat vond ik pas echt leuk. Na tien jaar wilde ik eens iets anders en zo ben ik bij Van de Beeten terecht gekomen. Hier zit ik helemaal op mijn plaats”, stelt Sander vast. Bovendien mag hij hier rijden met een Volvo, toch wel zijn favoriete merk. Daar heeft die tijd bij de dealer ongetwijfeld aan meegeholpen.

Over zijn nieuwe FH is Sander al even enthousiast. „Deze is zo stil en rijdt comfortabeler dan mijn oude, maar die had dan weer extra grote wielen om gemakkelijker door het zand te komen. Echt fijn van deze nieuwe is de adaptieve cruise control. Dat geeft zoveel rust op de snelweg. Eigenlijk zou elke vrachtwagen dat moeten hebben. Ook lekker is het automatische

‘Dat puzzelen op soms krappe locaties is echt mijn uitdaging’



Mooi beeld van de CornerEye rondom de voorzijde.

grootlicht. Ik rij nog wel eens in het donker op kleinere wegen en dan is dat zo handig.” Sander blijkt ook het nieuwe digitale dashboard met de grotere displays te waarderen. „Je kunt voor je steeds zien hoe het met je rijuren is, zodat je daar nooit mee in de knoei komt. En dat display rechts is nu van een mooi formaat en met touchscreen makkelijk te bedienen. We krijgen nog een boordcomputer waarop alle opdrachten binnen komen. Daar zit dan ook navigatie op. Dat doen we nu nog via de werktelefoon, waarvoor we dan wel een handige houder hebben”, vertelt Sander. Niet dat hij navigatie nodig heeft, want hij kent de wijde omgeving als zijn broekzak.

Mooi en strak

Op de bouwlocatie in Sint-Michielsgestel liggen de twee rijplaten vlot in de laadbak en kunnen we even verderop een pomp laden. Die is daar gebruikt bij de aanleg van een grote vijver, één van de andere specialiteiten van het bedrijf. De pomp moet naar Haps, waar Van de Beeten bezig is met het grondwerk voor een nieuw distributiecentrum. Dat is weer een lekker stukje sturen. Voor Sander is dat net genoeg. „Ik hoef geen lange afstanden te rijden. Dit soort stukjes is prima. Ik vind het werken met de kraan leuker. En dat puzzelen op soms krappe locaties is echt mijn uitdaging”, zegt hij. Daarbij wordt Sander geholpen door onder meer de dodehoekcamera aan de rechterkant en de camera achterop. „Zo handig, zeker die aan de zijkant. Daarmee zie je echt veel meer”, stelt hij vast. Ondanks die korte stukjes voelt Sander zich echt chauffeur. Bovendien is hij nu gewoon elke avond op tijd thuis, want de Udenaar hecht waarde aan zijn vrije tijd. „Vroeger deed ik veel aan motorcross, maar die hobby kost veel geld. Bovendien heb ik vorig

jaar met mijn vrouw Fleur een huis gekocht waar het nodige aan moet gebeuren, zodat ik een keuze moest maken. De benedenverdieping is nu klaar, dus komend jaar is boven aan de beurt.” In Haps is het bouwterrein vlot gevonden. Op de immense locatie rijdt het nodige materieel van Van de Beeten rond, inderdaad allemaal in bedrijfskleuren: een mooi en strak gezicht. De pomp is met de kraan vlot uit de laadbak, waarna we door kunnen naar Schaijk om de rijplaten in te leveren. Het is inmiddels tegen tweeën en het dreigt nog even te gaan sneeuwen. Echt wit wordt het niet, het blijft bij een paar vlokjes. Als een goed uur later de rijplaten eraf zijn, is het even onduidelijk wat de volgende klus wordt. Dat blijkt uiteindelijk het ophalen van een aanhanger geladen met schuifbekisting te zijn. Die staat klaar in Schijndel en mag terug naar Veghel. Zo blijkt die Volvo inderdaad multifunctioneel inzetbaar te zijn. Als we tegen vieren de werf van Van de Beeten opdraaien, is bij daglicht te zien hoe netjes en geordend alles er daar bij staat. Eigenlijk precies zoals Sander de hele dag door heeft beschreven. Nadat de aanhanger is afgekoppeld, nemen we afscheid. Sander gaat nog even ergens in de buurt een container ophalen en dan is het ook voor hem weekend. ■

ROBERT SERVAAS