

Algemeen doel

De organisatie wil in 2030 ten opzichte van 2024 de CO₂-uitstoot met 14% reduceren.

Doel gespecificeerd

Scope 1: 10% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024

Scope 2 + Business Travel: 90% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024.

De maatregelen om te reduceren

- ❖ Controle bandenspanning vrachtverkeer
- ❖ CO₂ vriendelijk vervangingsbeleid voor het wagenpark
- ❖ Feedbackgeven op het rijgedrag van onze chauffeurs
- ❖ Plaatsen van meer laadpalen
- ❖ Onderzoeken of groene stroom mogelijk is.
- ❖ Onderzoek inzet kleine elektrische deelauto voor zakelijke kilometers
- ❖ Vervangingsbeleid vrachtwagens
- ❖ Wagenpark personen vervoer elektrificeren
- ❖ Breker en mobiele zeef elektrificeren
- ❖ Bedrijfsbussen waar mogelijk versterken
- ❖ Plaatsen van meer zonnepanelen (op termijn)
- ❖ Inkoop van NL groene stroom (na afloop contract)



In 2050 willen wij de CO₂-uitstoot met 100% reduceren

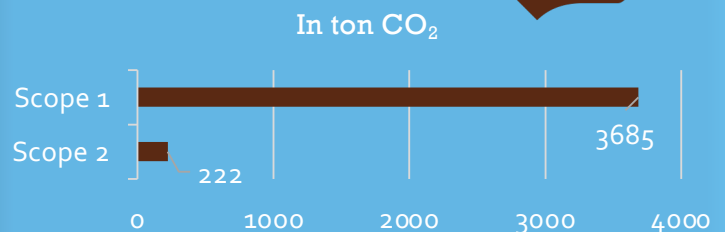
Hoe kan jij je steentje bijdragen?

- ❖ Rij zuinig met de bedrijfsauto en carpool indien mogelijk
- ❖ Ga zuinig om met de Elektra op kantoor
- ❖ Je hoeft je leven niet te veranderen maar als we allemaal een beetje rekening houden dan scheelt het samen de wereld.
- ❖ Goede CO₂-reducerende ideeën mailen naar ons!

Ton van de Griendt



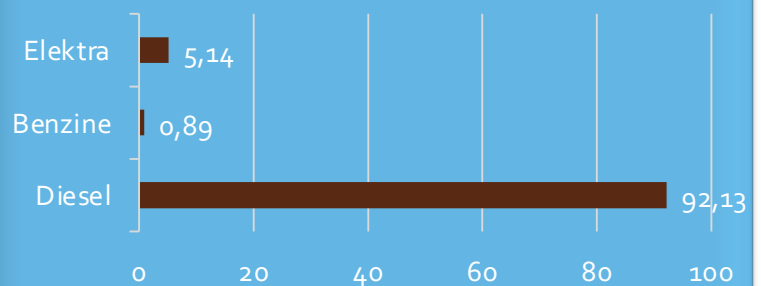
Onze CO₂-uitstoot



Onze Voortgang:

Over onze CO₂-reductievoortgang kunnen we op dit moment nog geen concreet beeld geven. Het jaar 2024 gold als basisjaar en we bevinden ons nu halverwege 2025. Naar verwachting kunnen we pas aan het einde van 2025 een eerste trend vaststellen. Wel zien we duidelijke vooruitgang in de uitvoering van de gestelde doelen en maatregelen. Daarnaast groeit het bewustzijn rond CO₂-reductie binnen onze organisatie, wat een belangrijke stap is richting structurele verduurzaming.

Onze grootste CO₂-uitstoters (%)



Onze uitstoot kan je vergelijken met:

