Vierde Ljungby L15 voor Van de Beeten: 'Supersterk, zuinig én comfortabel'

Jeroen Kreule | Gepubliceerd: 23 jun. 2026



Fotografie: Michel Velderman.

Een krachtige motor, extra grote wielen, een hoge kieplast, flexibel, makkelijk te bedienen en een overdruksysteem voor optimale prestaties: de Ljungby Maskin L15 wordt gezien als de populairste wiellader in het assortiment van de Zweedse shovelfabrikant. Van de Beeten, een snelgroeiend multidisciplinair aannemingsbedrijf met hoofdkantoor in Veghel, heeft onlangs de vierde Ljungby via Werklust Apeldoorn BV aangeschaft. Over de nieuwste aanwinst is directielid Niels Schellekens uitgesproken positief. "De machine is supersterk, zuinig in brandstofverbruik én comfortabel."

Van de Beeten betrekt machinisten altijd bij de aanschaf van een nieuwe machine, vervolgt Schellekens, onder meer verantwoordelijk voor het complete machine- en wagenpark. "Hij moet er immers de hele dag mee draaien, dus we luisteren naar hun wensen en proberen daar zoveel mogelijk rekening mee te houden. We hebben de eerste Ljungby Maskin L15 in 2023 aangeschaft, nadat we dankzij Werklust mochten proefdraaien: de wiellader maakte meteen een goede indruk. Onze machinisten zijn vooral ook te spreken over de ruime, comfortabele en verende cabine. Die vering kost meer, maar het is wel zo prettig werken. En de

machinisten hebben ruim zicht tijdens het werk, ook heel belangrijk."

Grote bouwkuip in Nijmegen

De eerste klus waar de nieuwste machine in actie kwam, was bij grondwerk voor de bouw van Sportcentrum Nimma Nova in Nijmegen, in opdracht van Burgland Bouw BV . Het nieuwe sportcentrum krijgt een parkeerkelder, met daarboven onder meer een zwembad. Op deze locatie realiseerde Van de Beeten een bouwkuip van meer dan 10.000 vierkante meter. In totaal werd 65.000 kubieke meter zand afgevoerd, een omvangrijke operatie die ongeveer drie maanden duurde. Naast het ontgraven verzorgde het Brabantse aannemingsbedrijf ook het complete grondwerk, waaronder het ontgraven van de poeren, het aanvullen hiervan en de volledige coördinatie van de grondstromen op het project.



Op dit moment wordt de nieuwste aanwinst ingezet bij de bouw van een nieuw distributiecentrum aan Het Steek in Oud-Gastel. Een deel van het puin wordt hergebruikt als fundering voor het nieuwe distributiecentrum.

Van loonwerker tot multidisciplinair aannemingsbedrijf

Cor van de Beeten was in 1964 de grondlegger van het familiebedrijf, begonnen als agrarisch loonwerker. Zoon Bas nam het stokje in 2009 over van zijn vader. Het is de bedoeling dat binnenkort een nieuwe CEO van buitenaf wordt aangetrokken. Schellekens kwam in 2016 aan boord, toen het bedrijf circa 70 mensen op de loonlijst had. Van de Beeten was in die periode puur een verhuurbedrijf, maar is anno 2026 uitgegroeid tot een multidisciplinair aannemingsbedrijf met circa 260 medewerkers. De verwachte omzet ligt dit jaar rond de 100 miljoen euro. Schellekens: "We hebben sinds kort een strategisch partner aan boord die ons gaat helpen om onze ambitie waar te maken: we willen doorgroeien naar een omzet van minstens 200 miljoen euro per jaar."



Op dit moment is het bedrijf opgebouwd uit zeven pijlers: Infra Projecten, Wonen & Recreatie, Grondstoffen & Recycling, Service & Verhuur, Haven & Industrie, Energie & Water en Bodem & Milieu. Op deze manier biedt Van de Beeten totaaloplossingen voor complexe, multidisciplinaire projecten. De werkzaamheden lopen zeer uiteen: denk aan de aanleg van wegen, tuinen, (sport)terreinen (zoals hippische sportbodems), dijken en revitalisering van vakantieparken. Ook verzorgt het bedrijf de grond- en infrawerkzaamheden bij de realisatie van distributiecentra en gebouwen. Het materieel dat ze inzetten voor eigen projecten, is ook beschikbaar voor bemande verhuur. Bovendien handelt het Brabantse bedrijf in primaire en secundaire grondstoffen.

Grootste duurzame distributiecentrum van Europa

Een omvangrijk project waar Van de Beeten op dit moment bij betrokken is, bevindt zich op bedrijventerrein Flevokust Haven in Lelystad: hier bouwt de Deense modeketen Bestseller aan het grootste duurzame distributiecentrum van Europa. Het gaat om een logistiek centrum (Logistics Centre West) met een oppervlakte van 155.000 vierkante meter dat straks werk gaat bieden aan meer dan 600 werknemers. Het logistiek centrum heeft een gigantische opslagcapaciteit: maximaal 1.400.000 dozen en 3.500.000 stuks per week. Daarbij worden 1.400 robots ingezet. Het pand wordt volledig gebouwd

van massief hout. In opdracht van hoofdaannemer Bouwbedrijf L. van de Ven BV verzorgt Van de Beeten onder meer het grondwerk en de aanleg van riolering en mantelbuizen.

Investeren in mensen



Van de Beeten steekt veel tijd en energie in het aantrekken van nieuwe medewerkers. Op dit moment lopen er zo'n 15 BBL'ers rond, begeleid door leermeesters. Schellekens: "We nemen de jongens mee naar de verschillende projectlocaties waar ze mogen meedraaien op shovels, kranen en minigravers. Daarbij maken we gebruik van machines die eigenlijk over zijn. Het is de bedoeling dat ze zoveel mogelijk vlieguren maken. De goede jongens willen we natuurlijk graag binnenboord houden."

Het aannemingsbedrijf beschikt bovendien over een eigen academie: de Van de Beeten Academy. Niet alleen BBL'ers kunnen hier terecht, maar ook de vaste medewerkers. Schellekens: "Ik zit er zelf ook met enige regelmaat, bijvoorbeeld voor het verlengen van mijn BHV of VCA."

Familiebedrijf in hart en nieren

Van de Beeten mag dan flink groeien qua aantal medewerkers, de lijnen op de werkvloer zijn en blijven kort. Schellekens: "We zijn een echt familiebedrijf, daar verandert ook niks aan. We letten op elkaar en werken veilig. Onze mensen nemen hun verantwoordelijkheid en worden daarvoor beloond. Iedereen is even belangrijk, ongeacht je functie. De wasjongens die elke vrijdag of zaterdagochtend komen, zijn net zo belangrijk als een directielid. Als iemand er niet is, wordt hij of zij gemist. We kunnen hier simpelweg geen verstoppertje spelen, we staan volop in de wind."

Circulaire grondstoffen en eigen Optiproducten

Bedrijven kunnen ook bij Van de Beeten terecht voor circulaire grondstoffen, restmaterialen, bouwstoffen en afvalstoffen. Het bedrijf is gespecialiseerd in het bewerken en verwerken van steenachtige en minerale grondstoffen tot hoogwaardige granulaten. De betongranulaten, vrijkomend na het breek-, zeef- en wasproces van betonpuin, worden circulair hergebruikt als grondstoffen in de betonindustrie. Daarmee behoort Van de Beeten tot de grootste spelers van Nederland. "Daarnaast gaan we binnenkort onze nieuwe classificeerinstallatie in bedrijf stellen, waarmee we nog meer en hoogwaardigere circulaire grondstoffen kunnen produceren."



In het kader van recycling heeft Van de Beeten eigen duurzame Optiproducten ontwikkeld. Deze producten spelen volgens Schellekens een cruciale rol in het streven naar hergebruik en minimalisatie van afval. Deze activiteiten vinden plaats op een terrein van 9 hectare aan het water in Oosterhout: deze locatie is geschikt voor aan- en afvoer per schip. De kade is 200 meter lang en geschikt voor schepen tot 3.200 ton.

Emissieloos rijden: uitdaging én ambitie

Van de Beeten beschikt over een groot machinepark, met onder meer 68 vrachtwagens, 40 kranen, 20 shovels, tien tractoren en enkele bulldozers. Daarnaast heeft het bedrijf zo'n 130 personenauto's en busjes rondrijden. Schellekens: "De overschakeling naar

emissieloos rijden is een grote uitdaging voor ons. Het ultieme doel is zelfvoorzienend te zijn in de energievoorziening. We hoeven niet helemaal voorop te lopen, uiteindelijk volgen we de markt. We hebben te maken met netcongestie en beschikbare laadpunten op bouwlocaties. Het is voor ons op dit moment onhaalbaar om hier alle vrachtwagens op te laden. Met name het laden van graafmachines is een uitdaging, omdat ze vaak op projectlocaties staan en daar dus opgeladen moeten worden. Als opdrachtgevers niet over laadmogelijkheden beschikken — en dat komt regelmatig voor — dan halen we de accu's uit onze graafmachines en moeten we die opladen op plekken waar dat wel mogelijk is."



De oplossing ligt in samenwerking, besluit Schellekens. "Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van bedrijfsleven, overheid en netbeheerders. Ons idee is bijvoorbeeld een gedeelde energievoorziening op te zetten. We zijn daarover in gesprek met andere partijen."